

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont zatok autobusowych na ul. Górnośląskiej w Kaliszu.

Wykonawca :
Adres :

Wartość kosztorysowa robót :	zł
Podatek VAT 23% :	zł
Wartość robót ogółem :	zł
Słownie:	

Opracował :

Zamawiający :

Wykonawca :

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont zatok autobusowych na ul. Górnośląskiej w Kaliszu.

Nr poz.	Opis pozycji / robót	Liczba / ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
[1.]	Zatoka przy przystanku &Kalisz, Górnośląska, Kaliniec 03&				
1	Rozebranie podbudowy betonowej, o grubości: 30 cm wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.	137.000	m2		
2	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.	137.000	m2		
3	Wykonanie koryta pod konstrukcję wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz z wywozem urobku, miejsce wyładunku zapewnia Wykonawca	39.730	m3		
4	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 MPa wytworzona w betoniarni i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 20 cm.	137.000	m2		
5	Podbudowa betonowa z betonu C20/25 z dylatacjami, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm	137.000	m2		
6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, układane na podsypce cementowo-piaskowo gr. 3 cm, przy użyciu kostki szarej typu &DOMINO& gr. 8 cm , z wypełnieniem spoin piaskiem	137.000	m2		
[2.]	Zatoka przy przystanku &Kalisz, Górnośląska, Kaliniec 06&				
7	Rozebranie podbudowy betonowej, o grubości: 30 cm wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.	125.000	m2		
8	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.	125.000	m2		
9	Wykonanie koryta pod konstrukcję wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz z wywozem urobku, miejsce wyładunku zapewnia Wykonawca	36.250	m3		
10	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 MPa wytworzona w betoniarni i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 20 cm.	125.000	m2		
11	Podbudowa betonowa z betonu C20/25 z dylatacjami, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm	125.000	m2		
12	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, układane na podsypce cementowo-piaskowo gr. 3 cm, przy użyciu kostki szarej typu &DOMINO& gr. 8 cm , z wypełnieniem spoin piaskiem	125.000	m2		
[3.]	Utwardzenie pod tymczasowy peron przystankowy				
13	Wykonanie koryta pod konstrukcję wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz z wywozem urobku, miejsce wyładunku zapewnia Wykonawca	5.355	m3		
14	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 MPa wytworzona w betoniarni i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 5 cm.	31.500	m2		
15	Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej	4.200	m		
16	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, układane na podsypce cementowo-piaskowo gr. 4 cm, przy użyciu kostki gr.8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - należy skalkulować załadunek i transport kostki z placu składowego ZDM przy ul. Noskowskiej w Kaliszu do miejsca wbudowania (dopuszcza się wykorzystanie kostki betonowej z rozbiórki zatok)	31.500	m2		
17	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach: 8x30	4.200	m		
18	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 MPa , wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.,grubość podbudowy 5 cm.	31.500	m2		
19	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm wraz z załadunkiem, wywozem i wyładunkiem. Miejsce wyładunku zapewnia wykonawca robót.	31.500	m2		
20	Uzupełnienie koryta ziemią urodzajną wraz z obsianiem trawą.	5.355	m3		
Wartość robót :					